

ROTORS TUYERES ELECTROVANNES PROGRAMMATEURS SONDES GESTION CENTRALISEE MICRO

I-40 ultra

Hunter®



Le rotor I-40 *Ultra* en vedette

L'I-40 *Ultra* constitue le premier choix pour les installations sportives dans le monde entier. Idéal pour les parcs et les sites commerciaux, ce rotor commercial robuste permet d'arroser avec précision à des distances allant jusqu'à 21,3 mètres. Il est parfait pour les stades, terrains d'entraînement et pour d'autres sites. En outre, l'esthétisme et la solidité de l'acier inoxydable sont indéniables. Esthétique, il est fait pour durer. Choisissez l'I-40 *Ultra* pour des performances ultimes, une irrigation efficace et d'excellents résultats.



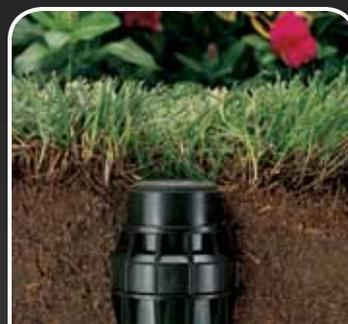
PERCHE EN ACIER INOXYDABLE

Pourquoi l'acier inoxydable ? Aucun autre matériau n'est meilleur. Confrontée à des conditions de sol imprévisibles, des climats rudes ou un piétinement important, cette perche robuste ne se laisse pas déconcerter. Les perches en acier inoxydable sont de série sur les rotors I-60 et I-40 *Ultra* et en option sur les modèles I-35 Sierra, I-25 *Ultra* et I-20 *Ultra*. Prenez un rotor Hunter, ajoutez-y une perche en acier inoxydable et vous obtiendrez des performances durables.



DES BUSES OPPOSEES POUR UNE COUVERTURE COMPLETE

L'I-40-ON présente tous les avantages de nos modèles I-40 ainsi que des buses opposées pour une excellente distribution de l'eau. Avec des buses principales et secondaires sur les côtés opposés de la tourelle, les jets sont pulvérisés dans des directions opposées à mesure de la rotation de l'arroseur. Vous obtenez ainsi un arrosage exceptionnel à moyenne et courte distance.



LE SYSTEME DE SECURITE PROTECH™ EST VOTRE MEILLEURE DEFENSE

Le système de sécurité ProTech™ réduit au minimum la partie exposée de son couvercle robuste en caoutchouc pour éviter les joueurs ou les enfants. Grâce à l'enveloppe en caoutchouc autour du couvercle, aucune pièce en métal ou en plastique ne peut occasionner de blessures. Les têtes de nos rotors commerciaux ergonomiques I-40, I-35 Sierra et I-25 Plus sont flexibles et conçues pour minimiser les contacts.

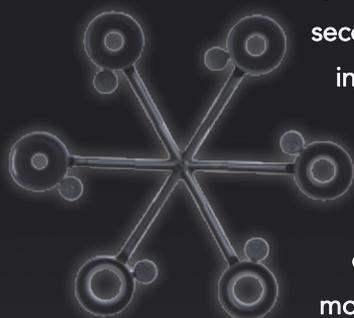
UNIFORMITE INDIVIDUELLE ET COUVERTURE RAPPROCHEE

Obtenez l'uniformité et la couverture rapprochée nécessaires.

LE SYSTEME A BUSE TRIPLE COUVRE TROIS BASES.

Le système à buse triple de l'I-40 avec résistance au vent supérieure offre une uniformité optimale. Vous recevrez gratuitement six buses principales interchangeables permettant d'arroser avec précision jusqu'à 21,3 mètres.

En outre, les deux buses secondaires intégrées garantissent une couverture efficace à moyenne et courte distance.



Système d'entraînement par engrenages lubrifié à l'eau éprouvé et testé.



Option de récupération disponible.



ULTRA

Réglage aisé du secteur (50° - 360°) : fonction de réglage pratique de la hauteur et de l'intensité du jet, sans inversion.



ULTRA

Rétablissement automatique du secteur : rétablissement du secteur original quelle que soit la rotation de la tourelle.

ULTRA

Le mécanisme d'entraînement indémontable, antivandalisme permet de tourner la tourelle sans provoquer de dégâts.

Le système de buse principale comporte six buses interchangeables pour une couverture homogène de 13,7 à 21,3 m.

Les buses secondaires offrent une couverture exceptionnelle à moyenne et courte distance.

Entraînement par engrenages lubrifié à l'eau éprouvé : testé et optimisé pour une plus longue durée de vie.

Disponible en version escamotable 4" ou 6".

ultra

Graphiques et caractéristiques

I-40 Ultra Performance des buses							
Buse	Pression Bars	Pression kPa	Portée m	Debit m ³ /hr	Debit l/min	Pluvio. mm/hr	
40	2,5	248	12,2	1,52	25,4	20	24
	3,0	303	12,5	1,68	28,0	21	25
	3,5	352	12,8	1,80	30,0	22	25
	4,0	400	12,8	1,92	32,0	23	27
	4,5	448	13,1	2,03	33,8	24	27
41	3,0	303	13,1	2,16	36,0	25	29
	3,5	352	13,4	2,33	38,9	26	30
	4,0	400	13,4	2,49	41,5	28	32
	4,5	448	13,4	2,64	44,1	29	34
	5,0	496	13,7	2,79	46,5	30	34
42	3,0	303	13,7	2,37	39,4	25	29
	3,5	352	14,0	2,54	42,4	26	30
	4,0	400	14,3	2,71	45,2	26	30
	4,5	448	14,6	2,87	47,8	27	31
	5,0	496	14,9	3,01	50,2	27	31
43	3,0	303	14,9	2,87	47,9	26	30
	3,5	352	15,5	3,11	51,8	26	30
	4,0	400	15,8	3,33	55,6	27	31
	4,5	448	15,8	3,55	59,1	28	33
	5,0	496	15,8	3,75	62,4	30	34
44	4,0	400	17,7	4,47	74,4	29	33
	4,5	448	17,7	4,75	79,1	30	35
	5,0	496	17,7	5,02	83,6	32	37
	5,5	552	18,3	5,31	88,5	32	37
	6,0	600	18,3	5,56	92,6	33	38
45	4,0	400	18,3	5,07	84,4	30	35
	4,5	448	18,6	5,38	89,7	31	36
	5,0	496	18,9	5,68	94,7	32	37
	5,5	552	19,5	6,01	100,2	32	36
	6,0	600	19,8	6,28	104,7	32	37

I-40 Ultra Performance des buses à rotation rapide							
Buse	Pression Bars	Pression kPa	Portée m	Debit m ³ /hr	Debit l/min	Pluvio. mm/hr	
40	2,5	248	12,2	1,52	25,4	20	24
	3,0	303	12,5	1,68	28,0	21	25
	3,5	352	12,8	1,80	30,0	22	25
	4,0	400	12,8	1,92	32,0	23	27
	4,5	448	13,1	2,03	33,8	24	27
41	3,0	303	13,1	2,16	36,0	25	29
	3,5	352	13,4	2,33	38,9	26	30
	4,0	400	13,4	2,49	41,5	28	32
	4,5	448	13,4	2,64	44,1	29	34
	5,0	496	13,7	2,79	46,5	30	34
42	3,0	303	13,7	2,37	39,4	25	29
	3,5	352	14,0	2,54	42,4	26	30
	4,0	400	14,3	2,71	45,2	26	30
	4,5	448	14,6	2,87	47,8	27	31
	5,0	496	14,9	3,01	50,2	27	31
43	3,0	303	14,9	2,87	47,9	26	30
	3,5	352	15,5	3,11	51,8	26	30
	4,0	400	15,8	3,33	55,6	27	31
	4,5	448	15,8	3,55	59,1	28	33
	5,0	496	15,8	3,75	62,4	30	34
44	4,0	400	17,7	4,47	74,4	29	33
	4,5	448	17,7	4,75	79,1	30	35
	5,0	496	17,7	5,02	83,6	32	37
	5,5	552	18,3	5,31	88,5	32	37
	6,0	600	18,3	5,56	92,6	33	38
45	4,0	400	18,3	5,07	84,4	30	35
	4,5	448	18,6	5,38	89,7	31	36
	5,0	496	18,9	5,68	94,7	32	37
	5,5	552	19,5	6,01	100,2	32	36
	6,0	600	19,8	6,28	104,7	32	37

I-40 Ultra Performance des buses à jets opposés							
Buse	Pression Bars	Pression kPa	Portée m	Debit m ³ /hr	Debit l/min	Pluvio. mm/hr	
15 Gris	3,0	303	15,2	2,75	45,8	12	14
	3,5	352	15,8	2,91	48,5	12	13
	4,0	400	16,2	3,06	51,0	12	14
	4,5	448	16,8	3,20	53,3	11	13
	5,0	496	17,1	3,32	55,4	11	13
18 Rouge	3,0	303	17,4	2,90	48,3	10	11
	3,5	352	17,7	3,15	52,5	10	12
	4,0	400	18,0	3,38	56,4	10	12
	4,5	448	18,0	3,61	60,1	11	13
	5,0	496	18,3	3,82	63,7	11	13
20 Marron foncé	3,0	303	17,4	2,90	48,3	10	11
	3,5	352	17,7	3,15	52,5	10	12
	4,0	400	18,0	3,38	56,4	10	12
	4,5	448	18,0	3,61	60,1	11	13
	5,0	496	18,3	3,82	63,7	11	13
23 Vert foncé	3,0	303	17,4	2,90	48,3	10	11
	3,5	352	17,7	3,15	52,5	10	12
	4,0	400	18,0	3,38	56,4	10	12
	4,5	448	18,0	3,61	60,1	11	13
	5,0	496	18,3	3,82	63,7	11	13
25 Blue foncé*	3,0	303	17,4	2,90	48,3	10	11
	3,5	352	17,7	3,15	52,5	10	12
	4,0	400	18,0	3,38	56,4	10	12
	4,5	448	18,0	3,61	60,1	11	13
	5,0	496	18,3	3,82	63,7	11	13
28 Noir	3,0	303	17,4	2,90	48,3	10	11
	3,5	352	17,7	3,15	52,5	10	12
	4,0	400	18,0	3,38	56,4	10	12
	4,5	448	18,0	3,61	60,1	11	13
	5,0	496	18,3	3,82	63,7	11	13

* Buse pré-montée d'usine
Note: La pluviométrie est calculée pour un secteur de 360°. Pour la pluviométrie d'un secteur de 360°, divisez par 2.

GUIDE DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODELE	FONCTIONS	OPTIONS
I-40-04 = 10 cm escamotable (4")	SS, SS-R, SS-HS, SS-HS-R, SS-ON, SS-ON-R	40-45 = numéro de buse installée en usine 15-28 = numéro de buse installée en usine (modèles SS-ON et SS-ON-R uniquement) B = entrée BSP

► I-40-06

► SS

► 43

EXEMPLE

► I-40-06 - SS - 43

LEGENDE DES FONCTIONS

- SS** = Secteur réglable, 50-360°, perche en acier inoxydable, avec clapet anti-vidange
- SS-R** = Secteur réglable, 50-360°, perche en acier inoxydable, avec clapet anti-vidange et identification de l'eau de récupération
- SS-HS** = Haute vitesse, secteur réglable, 50-360°, perche en acier inoxydable, avec clapet anti-vidange
- SS-HS-R** = Haute vitesse, secteur réglable, 50-360°, perche en acier inoxydable, avec clapet anti-vidange et identification de l'eau de récupération
- SS-ON** = Cercle complet, avec buses opposées doubles, perche en acier inoxydable, avec clapet anti-vidange
- SS-ON-R** = Cercle complet, avec buses opposées doubles, perche en acier inoxydable, avec clapet anti-vidange et identification de l'eau de récupération